

# Contribuer au débat

## La transition écologique

#GrandDébat

Reflexions générales :

- questionnaire à améliorer.
- questions non globales trop individuelles
- Pas de questions sur les normes
- Le type de questions ne répond pas au malaise

01. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? (1 seule réponse possible)

- La pollution de l'air       Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)
- L'érosion du littoral       La biodiversité et la disparition de certaines espèces
- Autres, précisez :

Mode de vie proposé

02. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

- Rééducation à la consommation raisonnable  
- S'adapter à la nature (jour/nuit) (été/hiver)  
- Définir une loi cadre d'orientation de la transition à long terme  
- La décroissance

03. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

- Oui       Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

changement climatique exceptionnel  
décalage des récoltes  
inondations

04. À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Oui  Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

<ul style="list-style-type: none"><li>- Composter</li><li>- Lumière</li><li>- Tri des déchets</li><li>- Co-voiturage</li><li>- consommation locale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Type d'agriculture</li><li>Haies replantées</li><li>Economiser l'eau</li></ul>
--	--

05. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Oui  Non

06. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

<ul style="list-style-type: none"><li>- Question non adaptée au milieu rural</li><li>- développement des énergies individuelles</li><li>- Co-voiturage local</li></ul>
--

07. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

<ul style="list-style-type: none"><li>Encourager la non consommation</li><li>Sortir de l'influence des lobbys</li><li>Faire participer les citoyens</li><li>Information sur le bilan global de l'action</li><li>modifier l'orientation des aides PAC</li></ul>
--

08. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Oui  Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

<ul style="list-style-type: none"><li>- Commencer par l'isolation</li><li>- orientation des constructions</li><li>- Reconsidérer le bois</li><li>- Analyser la géothermie verticale</li><li>- chauffer moins</li></ul>
--

09.

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Oui  Non

10.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Oui  Non  Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

*Co-covoiturage*

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Les transports en commun  Le covoiturage  L'auto partage  
 Le transport à la demande  Le vélo  Autres :

Et qui doit, selon vous, se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

*Remettre en service les petites gares.*

11.

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Oui  Non

12.

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (1 seule réponse possible)

À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?  
 À financer des investissements en faveur du climat ?  
 À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

13.

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

(1 seule réponse possible)

Par le budget général de l'État

Par la fiscalité écologique

Les deux

Je ne sais pas

14.

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)

Les entreprises

Les administrations

Les particuliers

Tout le monde

- proportionnellement  
- équitablement.

15.

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (1 seule réponse possible)

Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Modifier les accords commerciaux

Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

16.

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

17.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Assouplir la législation sur les énergies locales:  
- maréennes  
- paronneaux

- Etablir une taxation sur les bateaux et avions. Et détaxer le train.
- Euxes internationaux
- Activer local pour réduire les transports
- que fait-on des déchets nucléaires
- Taux de TVA différent pour le bio par exemple le bio à 18% au lieu de 20%
- Assouplir le règlement sur le patrimoine, sur l'implantation des paronneaux solaires.